

## Motorbike 4T 10W-40 Scooter

### Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Una lubricación fiable, una óptima reducción de ruidos y un menor desgaste son el resultado seguro. Probado en catalizadores.

### Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta estabilidad de cizallamiento
- probado en catalizadores
- alta protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- poca pérdida de evaporación
- lubricación óptima en condiciones de uso extremas
- asegura un menor consumo de aceite

### Especificaciones

API SL • JASO MA2

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	89,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	13,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -15 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	155 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con



refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de motores.

**Indicación: eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.**

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico 1618  
D-BOOKLET

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**