

Touring High Tech 15W-40



Descripción

Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Evita la formación de lodo negro. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Propiedades

- buen comportamiento de arranque en frío
- apto para motores de gasolina y diésel, con y sin turbosobrealimentación (ATL)
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta protección contra el desgaste
- evita el lodo negro
- poca pérdida de evaporación
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelentes propiedades de dispersión
- buen efecto de limpieza
- probado en catalizadores

Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • Volvo VDS

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481

Datos técnicos

Punto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y motores diésel de inyección directa o indirecta con y sin sobrealimentación por turbocompresor (ATL) y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación (LLK). Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores modernos de gasolina, diésel y con turbocompresor.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de fluidos operativos de los fabricantes de automóviles y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8905 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	2911 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	1862 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	1298 DE-EN-ES-IT-PT

Información del producto

PI 49/07/30/2025



Touring High Tech 15W-40

Envases disponibles

60 l Barril de 1296
placa negra DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.