

## Molygen New Generation 0W-20

### Descripción

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

### Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- disminuye el consumo de combustible

### Especificaciones / Homologaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	45,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,25 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Datos técnicos

Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	225 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

### Campos de aplicación

Ideal para motores gasolina modernos del mercado asiáticos y americano con tecnología multiválvulas, con turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altos requerimientos.

### Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21356 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
-----------------------	--

# Molygen New Generation 0W-20

### Envases disponibles

4 l Bidón de 21357  
plástico AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-  
HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-  
SV-TR-UK-ZH

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**