

Motorbike Optimal 4T 20W-50

Descripción

Aceite de motor de eficacia probada basado en aceites minerales seleccionados. Protege el motor con gran fiabilidad. Garantiza una lubricación segura incluso en condiciones extremas. La óptima reducción de ruidos y la elevada protección frente al desgaste son características tan fundamentales como garantizar el cambio de marchas suave. Probado en catalizadores.

Propiedades

- alta seguridad de lubricación
- asegura un menor consumo de aceite
- alta limpieza del motor
- excelentemente apto para embragues húmedos
- alta protección contra el desgaste
- probado en catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para transmisiones usuales en el comercio

Especificaciones

API SN • JASO MA2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	20W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	172,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	20,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	135 DIN ISO 2909
Viscosidad a -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D 5293
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	4,0 % ASTM D 5800
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para



motores con y sin embrague en baño de aceite.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21867 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	21868 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21869 D-GB
60 l Barril de placa negra	21870 D-GB
205 l Barril de placa negra	21871 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.