

Special Tec LL 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción multigrado de la tecnología más moderna. Aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales se han combinado con la tecnología de aditivos más moderna. Este aceite de motor de baja viscosidad altamente estable al cizallamiento proporciona una limpieza óptima del motor, reduce las pérdidas por rozamiento en el motor y lo protege de forma excelente contra el desgaste. Así se reduce el consumo de combustible a la vez que se prolonga la vida útil del motor. Probado en turbocompresores y catalizadores. Uso en especial para motores de gasolina y diésel de Opel hasta el año de modelo 2010. Sin embargo, el producto es compatible con productos anteriores, por lo que se puede utilizar en vehículos Opel más antiguos que permitan un aceite de motor de esta clase de viscosidad. Se deben observar las prescripciones de los fabricantes para el uso en otras marcas o modelos de vehículos.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes

Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Approval 229.5 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW Longlife-01 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	72,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
Viscosidad HTHS	≥ 3,5 ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

LIQUI MOLY Special Tec LL 5W-30 se exige en primera línea para diferentes modelos de vehículos de gasolina y diésel de la casa Opel hasta el año de modelo 2010. Compatible con versiones anteriores y, por lo tanto, también apto para vehículos Opel más antiguos. Teniendo en cuenta las prescripciones de los fabricantes, este aceite de motor también se puede utilizar para otras marcas de vehículos.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2447 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidón de plástico	2339 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Special Tec LL 5W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	2448	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidón de plástico	1194	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21965	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	1195	DE-EN
205 l Barril de placa negra	1196	DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.