

Pro-Line TBN-Booster

Descripción

Aditivo para aceite especialmente desarrollado para poder prolongar los intervalos de cambio de aceite en países con un elevado contenido de azufre en el combustible. Aumentar la capacidad de neutralización permite disminuir las necesidades de mantenimiento y acortar significativamente los tiempos de inactividad de los vehículos.

Propiedades

- reduce los costes de mantenimiento
- elevada rentabilidad
- para intervalos de cambio de aceite prolongados
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Datos técnicos

Color / Aspecto	braun, viskose Flüssigkeit / brown, viscous liquid
Densidad a 15 °C	1,005 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	77,8 mm ² /s DIN 51562
Viscosidad a 100 °C	12,28 mm ² /s DIN 51562
Punto de combustión	218 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	200 mg KOH/g DIN ISO 3771

Campos de aplicación

Para vehículos diésel y de gasolina, en países con combustibles con un alto contenido de azufre.

Aplicación

El Pro-Line TBN-Booster puede añadirse en cualquier momento. Después de añadirlo, deje el motor funcionando durante un breve espacio de tiempo para que el producto se mezcle con el aceite del motor. No obstante, recomendamos efectuar la mezcla coincidiendo con el intervalo de cambio de aceite. La dosificación deberá efectuarse con una concentración del 2 % al 4 % como máximo (1 litro para 50 litros o bien 25 litros con una concentración máxima). Una adición del 2 % aumenta el TBN aproximadamente 4 mg KOH/g.

Recomendación de dosificación:

en motores de gasolina, mezclar un 2 % en el combustible cuando el contenido de azufre es >50 ppm.
En motores diésel, mezclar un 2 % en el combustible cuando el contenido de azufre es >50 ppm – 500 ppm.
En motores diésel, mezclar un 4 % en el combustible



cuando el contenido de azufre es >500 ppm. Indicación: no utilizar dosis excesivas. En vehículos a gas, vehículos bivalentes y vehículos con filtro de partículas diésel no recomendamos el uso de Pro-Line TBN-Booster.

Envases disponibles

1 l Lata de chapa	2516
	D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.