

Molygen 5W-50

Descripción

LIQUI MOLY Molygen SAE 5W-50 es un aceite de motor antifricción de alto rendimiento especialmente desarrollado para el uso durante todo el año. El aceite básico sintético con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, reduce en gran medida las pérdidas de potencia del motor por rozamiento y proporciona así una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

LIQUI MOLY Molygen SAE 5W-50 se recomienda para motores de gasolina y diésel, incluidos los motores con turbocompresor y catalizador.

Propiedades

- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- poca pérdida de evaporación
- reduce la fricción y el desgaste
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	117 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Datos técnicos

Índice de viscosidad	177 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green-brown, fluorescent

Campos de aplicación

Idóneo para motores de gasolina y diésel modernos con tecnología multiválvulas y sobrealimentación por turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Modo de actuar óptimo solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2542 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	2543 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	23260 DE-EN

Información del producto

PI 22/01/07/2026



Molygen 5W-50

Envases disponibles

205 l Barril de	21659
placa negra	DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.