

Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- excelentemente apto para embragues húmedos
- asegura un menor consumo de aceite
- óptima resistencia al envejecimiento
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- probado en catalizadores
- alta estabilidad de cizallamiento
- alta limpieza del motor

Especificaciones

API SP • JASO MA2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	158 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto de combustión	238 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a cargas elevadas en el uso todoterreno. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de motores.

Indicación: eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3059 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3062 D-BOOKLET

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.