

Pro-Line Protección para filtro de partículas diésel

Descripción

Aditivo de alta eficacia que reduce la formación de hollín y mejora la seguridad de funcionamiento de los filtros de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Gracias a sustancias catalíticas especiales, reduce la temperatura de inflamación del hollín de 600 °C a 450 °C. Ello favorece considerablemente la regeneración pasiva del filtro en condiciones de trabajo normales del motor. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras reparaciones en el taller. Actúa ya en la combustión del hollín, por lo que además reduce la carga para el filtro de partículas. Con ello, el aditivo también contribuye a reducir las emisiones.



Envases disponibles

1 l Lata de chapa 5123
D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Propiedades

- muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos
- especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel
- ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- reduce la expulsión de hollín
- asegura una combustión óptima

Datos técnicos

Color / Aspecto	red-brown
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	0,795 g/cm ³
Punto de combustión	> 63 °C
Viscosidad a 40 °C	1,3750 mm ² /s
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	36 meses

Campos de aplicación

Apropiado para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén provistos de un sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro (p. ej. Citroen y Peugeot). Compatible también con vehículos industriales y autobuses.

Aplicación

Añadir al combustible cada 2.000 km justo antes de repostar. El contenido de la lata (1 l) sirve para 300 litros de combustible diésel. **Indicación:** no utilizar dosis excesivas ni en combinación con Stop hollín diésel.