

Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel

Descripción

Líquido de limpieza altamente concentrado listo para usar. Elimina los depósitos de la bomba de inyección o de la bomba de alta presión, los inyectores y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se resinifiquen. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Elimina las dificultades de arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y las pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Propiedades

- buena protección anticorrosiva
- aumenta la seguridad de marcha
- proceso de encendido mejorado
- rápida y fácil solución de problemas
- elevada rentabilidad
- asegura una combustión óptima
- reduce la emisión de contaminantes
- apto para filtros de partículas diésel
- limpia el sistema de combustible
- elimina el golpeteo de los inyectores

Datos técnicos

Base	additives dissolved in carrier fluid
Densidad a 15 °C	0,82 g/cm ³
Color / Aspecto	clear, slightly yellowish to slightly reddish
Punto de combustión	63 °C
Clase VbF	A III
Punto de fluidez	-35 °C
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s

Campos de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Para aplicar directamente a través de equipos JetClean. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores. Apropiado para diésel HVO e XTL.

Aplicación

Listo para usar sin diluir en los equipos



JetClean. Descripción detallada de la aplicación en las instrucciones de uso de los equipos JetClean.

Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	21956
	DE-EN-ES-IT-PT
1 l Lata de chapa	21958
	DE-EN-ES-IT-PT
5 l Bidón de plástico	5155
	DE-EN-ES-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.