

## Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel

### Descripción

Disolvente activo con combinación de aditivos de gran eficacia. Elimina la suciedad y los depósitos en el área de la válvula de mariposa y de admisión diésel.

Disuelve y elimina todas las impurezas, por ejemplo, aceite, resina, hollín, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles e incrementa la seguridad de funcionamiento de motores diésel.

### Propiedades

- aplicación rentable optimizada
- de fácil aplicación
- es posible la limpieza sin desmontaje
- apto para filtros de partículas diésel
- limpieza rápida
- buen efecto de limpieza

### Datos técnicos

Olor	characteristic
Forma	liquid, aerosol
Color / Aspecto	amber, cloudy
Base	mixture of solvents
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 meses

### Campos de aplicación

Para limpiar el colector de admisión y las válvulas de entrada. Recomendado para la aplicación preventiva durante la inspección. Apto para vehículos con válvula AGR (realimentación de gases de escape) y DFP (filtro de partículas diésel). Solo apto para el uso en motores diésel.

### Nota

No retirar de nuevo el cabezal de rociado del recipiente tras el montaje.

### Aplicación

Obtener acceso al sistema de admisión. Si es posible, debe situarse después del medidor de la masa de aire/turbocompresor/intercooler, a ser posible directamente delante del colector de admisión. Arrancar el motor para comenzar la limpieza.

Si con el tubo de admisión separado el motor no puede mantener el número de revoluciones o no se puede arrancar, desconectar el enchufe del medidor de la masa de aire con el encendido apagado. En este caso, es necesario borrar el fallo guardado en la unidad de control del motor tras la limpieza con un



aparato de diagnóstico adecuado y, dado el caso, programar de nuevo el medidor de la masa de aire.

Rociar el limpiador para sistemas de admisión diésel en el sistema de admisión con la sonda pulverizadora a breves intervalos de 2-3 segundos a como mínimo 2000 revoluciones. Al hacerlo, mover la sonda hacia delante y hacia atrás para limpiar todo el canal de aspiración.

Si se produce un aumento de la velocidad de más de 1.000 revoluciones durante la aplicación, es importante detener inmediatamente el proceso de rociado. Observar que el limpiador para sistemas de admisión diésel no debe entrar en contacto con el medidor de la masa de aire ni con los componentes pintados.

En caso de residuos persistentes en el colector de admisión o en las válvulas de admisión, la limpieza puede repetirse con un segundo bote. Tras el montaje, no volver a retirar el cabezal de rociado del bote. Tras la aplicación, hacer funcionar el motor aprox. unos 20 segundos más a 2.000 revoluciones como mínimo para que pueda quemarse cualquier cantidad residual que pueda haber en el sistema de admisión.

### Envases disponibles

400 ml Lata de aerosol 5168  
D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**