

Información del producto

PI 31/03/03/2023



Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40

TBN20



Descripción

Aceite multigrado moderno a partir de aceites básicos de alta calidad con la tecnología de aditivos más moderna. Garantiza una reserva de potencia máxima y excelentes propiedades de protección contra el desgaste con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados y calidades de combustible deficientes.

Propiedades

- para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados
- excelentes características detergentes y dispersantes
- probado en catalizadores
- evita el pulido de camisas de cilindros
- para todos los motores diésel
- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- excelente protección contra el desgaste

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	102 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	139 DIN ISO 2909

Datos técnicos

HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	20 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	2,7 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L5,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

De uso universal: especialmente adecuado para motores diésel modernos, aunque también es apto para parques móviles mixtos. Sometido a prueba en catalizadores e idóneo para vehículos con y sin turbocompresor y para calidades de combustible deficientes con alta proporción de azufre.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3175 D-GB
205 l Barril de placa negra	8863 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.