

Special Tec F 0W-30



Descripción

Aceite de motor de baja fricción. Desarrollado especialmente para satisfacer los requisitos de los motores diésel de Ford y algunos motores de gasolina. Contribuye a un alto nivel de limpieza del motor y proporciona una excelente protección al motor gracias a su tecnología especial antidesgaste. Garantiza una fricción mínima y un ahorro máximo de combustible. Su excelente adherencia a las superficies metálicas lo hace ideal para vehículos con sistemas de arranque y parada automáticos. Suministra aceite al motor lo más rápidamente posible durante los arranques en frío debido a su baja viscosidad. Cumple los requisitos exigidos a los motores con turbocompresión y a los modernos sistemas de tratamiento posterior de gases de escape, como los catalizadores y los filtros de partículas diésel.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- máximo ahorro de combustible
- alta resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- especialmente indicado para el sistema start/stop
- apto para filtros de partículas diésel

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

IVECO 18-1811 SC1 LV • VWC 53035

Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Índice de viscosidad	185 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % ASTM 5800B
Índice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base de aceite	Advanced Full Synthetic

Campos de aplicación

Aceite de motor de baja fricción para todo el año. Se requiere un lubricante de esta especificación en los vehículos diésel TDCi de Ford a partir del año de modelo 2014 y ocasionalmente en los motores EcoBoost (2.3/2.7/3.0), así como en el motor TI-VCT (5.0). Probado en turbocompresores, catalizadores y filtros de partículas diésel.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8902 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
-----------------------	---

Special Tec F 0W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	8903 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidón de plástico	20724 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21840 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	20725 DE-EN
205 l Barril de placa negra	20726 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.