

Longtime High Tech 5W-30

Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad. Apropriado para el uso durante todo el año en todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales y los aditivos más modernos protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. También es especialmente apropiado para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- disminuye el consumo de combustible

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 71,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C | 12,2 mm ² /s ASTM D7042 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 170 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Idóneo para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias en el motor.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. **La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.**

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|--|
| 1 l Bidón de plástico | 9506 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
|-----------------------|--|

Longtime High Tech 5W-30

Envases disponibles

| | |
|-----------------------------|--|
| 4 l Bidón de plástico | 1144 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Bidón de plástico | 9507 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK- ZH |
| 20 l Bidón de plástico | 1138 DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Barril de placa negra | 1139 DE-EN |
| 205 l Barril de placa negra | 1140 DE-EN |
| 1.000 l Contenedor | 1146 DE-EN |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.